Yttrande över Anders Näslunds motion om att ansluta Svensk andungeklubb till Svenska Seglarförbundet som klassförbund

Motionen, som inkom 24 mars 2018, gällde anslutning av Svensk Andungeklubb, SAK, till Svenska Seglarförbundet, SSF, som klubb. I samband med årsmötet 10 april 2018 önskade motionsställaren ändra motionens lydelse så att den i stället avser anslutning av SAK till SSF som *klassförbund*.

Anders Näslund vill med sin motion stärka andungens status som entypsbåt för att därigenom öka intresset för klassen. Han hänvisar till ett kraftigt minskat medlemsantal trots nyregistreringar av både medlemmar och båtar.

Styrelsen anser sig se ett stigande intresse för andungeklassen. Under senare år har flera andungar importerats från Norge som deltar i kappseglingar. Äldre andungar renoveras, ibland efter att ha fått ny ägare, och en ny andunge byggs nu på Lilla Kålviks varv. Antalet medlemmar i andungeklubben steg något under 2018.

Svenska Seglarförbundet är ett av 71 specialidrottsförbund som är anslutna till Svenska Riksidrottsförbundet. SSF:s syfte uppges vara att ”utveckla idrotten segling”. Genom sin verksamhet bidrar SSF till att öka intresset för såväl fritidssegling som idrotten segling.

De s.k. normalstadgarna för klassförbund anslutet till Svenska Seglarförbudet indikerar att ett förbunds huvudinriktning förväntas vara kappsegling.

Den främsta fördelen med att ansluta andungeklubben till Svenska Seglarförbundet som klassförbund är att klassen kan få SM-status. En anslutning medför ökad administration för andungeklubben och en årlig grundavgift på 2000 kr samt ökade kostnader för deltagare i mästerskapsseglingar.

<u>Stadgar, klassregler och mätbrev</u>

Inför en anslutning till SSF behöver SAK:s stadgar skrivas om vilket kan finnas anledning att göra även om klubben inte ska anslutas.

Klassreglerna bör vara tillräckliga som de är formulerade. Även om klassreglerna skiljer sig åt mellan båtar byggda i trä respektive plast bör båtarna kunna betraktas som likvärdiga. Norskt mästerskap seglas med både trä- och plastandungar.

Mätbrev/certifikat ska finnas för varje båt som deltar i av SSF sanktionerade kappseglingar. Svenska andungar saknar mätbrev men några har ett enkelt registreringsbevis.

SM-status och kappsegling

För att andungeklassen ska kunna erhålla SM-status krävs utöver anslutning av SAK till SSF som klassförbund att klassen under två på varandra följande år har genomfört klassmästerskap (KLM) anordnade av SSF-ansluten båtklubb. Det är krav på bl.a. att minst femton båtar har gått i mål. Dessa krav ska även fortsättningsvis uppfyllas för behållande av SM-statusen.

Tävlingar som är öppna för deltagare från mer än en klubb ska ha sanktion. Detta gäller SM men även lokala tävlingar förutom klubbtävlingar.

Krav ställs på protestkommitté och besiktningsman vid tävling samt att det ska finnas en domare på banan vid mästerskapsseglingar liksom säkerhetsbåtar med personal. Krav ställs på olika licensnivåer för funktionärer.

Mätbrev och/eller certifikat ska finnas.

Kostnader och ev. intäkter

Klassförbund betalar en s.k**.** grundavgift till Svenska Seglarförbundet på 2000 kr/år. Det motsvarar för SAK ca 30 kr per båtägande medlem. Kostnaden för grundavgift kan alternativt täckas genom att t.ex. en klassförbundsavgift tas ut av deltagande båtar vid SM/klassmästerskapsseglingar. Vid 20 startande båtar skulle det innebära en ökad kostnad med 100 kr per båt utöver andra tillkommande kostnader.

Vid regionala och nationella tävlingar ska en tävlingsavgift betalas till SSF. Denna är 10 % av anmälningsavgiften dock max 100 kr/deltagande båt.

Vid kappsegling på SM-nivå krävs att varje rorsman/ombordansvarig har tävlingslicens till en kostnad av 300 kr för seniorer och 200 kr för juniorer. Tävlingslicensen inkluderar ansvarsförsäkring samt olycksfallsförsäkring för licensinnehavaren.

Utöver ovan nämnda kostnader kan ett förbundsmedlemskap i Svenska Seglarförbundet förväntas kräva ökade arbetsinsatser av Svensk andungeklubbs styrelse.

Slutsatser

Andungeklubbens styrelse anser att motionens syfte, att öka intresset för andunge-klassen, kan uppnås på flera sätt och att det är väsentligt för klassens främjande att samla även den majoritet av medlemmarna som inte kappseglar aktivt. Detta bör kunna ske i ökad utsträckning bland annat genom att följa upp försäljningar av svenskregistrerade andungar och importer av andungar från Norge samt rådgivning och informationsutbyte.

Hemsidan är under utveckling och bör bli den självklara kanalen för kontakter mellan andungeägare och för köp och försäljning av andungar.

De ökade kostnader för kappsegling på SM-nivå samt kravet på mätbrev som följer av en anslutning till SSF kan leda till att färre snarare än fler båtar kommer att delta i sådana mästerskapsseglingar. Det är osäkert om tillräckligt många båtar skulle komma att fullfölja seglingarna för att de krav som ställs för erhållande av och behållande av SM-status skulle kunna uppfyllas.

Förslag till beslut

Styrelsen i Svensk andungeklubb har vid sitt styrelsemöte den 5 februari 2019 beslutat att föreslå årsmötet att avslå motionen.